

EV4

**ORYGINALNA
INSTRUKCJA
OBSŁUGI**

EV4 GREMLIN

AERO-SERVICE Jacek Skopiński

Ul. Dereniowa 4/69

02-776 Warszawa

POLSKA

Spis treści

1. INFOMRACJE WSTĘPNE	4
1.1. Zawartość oraz adresaci niniejszej instrukcji	4
1.2. Symbole	4
1.3. Współpraca z użytkownikiem EV4	4
1.4. Zgodność z wymogami bezpieczeństwa	5
2. Opis maszyny	6
2.1. Dane kontaktowe producenta:	6
2.2. Opis ogólny	6
3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	10
4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania	10
5. Ryzyko szczątkowe.....	11
6. Dane techniczne.....	11
7. Oddanie do użytku i eksploatacji	12
7.1. Minimalne warunki pracy maszyny.....	12
7.2. Przed uruchomieniem	12
8. Wymagania dla użytkownika	12
9. Stosowanie środków ochrony indywidualnej	13
10. Użytkowanie.....	13
10.1. Jak korzystać z EV4	13
10.2. Zasadnicze czynności podczas użytkowania	14
10.3. Opis składania pojazdu.....	15
10.4. Ładowanie akumulatorów.....	16
10.5. Bezpiecznik.....	16
11. Regulacja.....	17
1.1. Wysokość siedzenia.....	17
1.2. Układ hamulcowy	17
12. Konserwacja	17
12.1. Koła.....	18
12.2. Śruby, połączenia klejone.	18
12.3. Smarowanie	19
13. Naprawa	19
14. Przenoszenie EV4	19

15.	<i>Specyfikacja części zamiennych</i>	19
16.	<i>Hałas</i>	20
17.	<i>Promieniowanie</i>	20
18.	<i>Awarie</i>	20
19.	<i>Deklaracja zgodności</i>	20



Uwaga! Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.

Aby przez długi czas zapewnić prawidłowe działanie urządzenia, należy ściśle stosować się do zaleceń dotyczących konserwacji.

Jeśli lektura niniejszej instrukcji pozostawi jeszcze jakiegokolwiek wątpliwości, AERO-SERVICE chętnie je wyjaśni.

1. INFORMACJE WSTĘPNE

1.1. Zawartość oraz adresaci niniejszej instrukcji



Niniejsza publikacja techniczna jest instrukcją obsługi pojazdu EV4 GREMLIN skonstruowanego przez firmę AERO-SERVICE.

Instrukcja odnosi się do „projektowego przeznaczenia urządzenia”, wraz z informacjami użytkowo-technicznymi dotyczącymi eksploatacji oraz montażu i konserwacji urządzenia. Niniejsza instrukcja jest zaadresowana do użytkowników EV4.




W przypadku zagubienia niniejszej instrukcji lub też w przypadku, gdy będzie w stanie uniemożliwiającym jej użycie, należy zarządzić wymianę instrukcji poprzez bezpośredni kontakt z producentem.



Producent zastrzega prawo do niniejszych materiałów oraz prawa własności intelektualnej i zabrania, choćby częściowego, kopiowania lub/i ujawniania treści dokumentacji bez otrzymania zezwolenia producenta.

1.2. Symbole

W celu uniknięcia zagrożeń dla zdrowia i życia użytkowników, a także w celu uniknięcia zakłóceń w pracy i szkód rzeczowych, przestrzegane muszą być wskazówki w zakresie bezpieczeństwa. Pomocą w tym są następujące symbole:

SYMBOL	ZNACZENIE	WYJAŚNIENIE PORADY UWAGI
	Niebezpieczeństwo	Symbol wskazuje sytuacje poważnego zagrożenia zlekceważenie, którego może poważnie narazić na ryzyko utraty zdrowia i bezpieczeństwa osób.
	Niebezpieczeństwo	Symbol wskazuje sytuacje poważnego zagrożenia elektrycznego, którego zlekceważenie może prowadzić do uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.
	Ostrzeżenie/Uwaga	Symbol ten oznacza zaistnienie konieczności ostrzeżenia lub zwrócenia uwagi na kluczowe funkcje/ważne informacje.

1.3. Współpraca z użytkownikiem EV4

Instrukcja odzwierciedla wyposażenie oraz stan techniczny maszyny w momencie oddania do użytku. Jakakolwiek zmiana w zapisach niniejszej instrukcji będzie skutkowałą wysłaniem egzemplarza nowej instrukcji przez producenta do każdego z klientów i takowy dokument powinien być przechowywany wraz z niniejszą instrukcją.

1.4. Zgodność z wymogami bezpieczeństwa

AERO-SERVICE oświadcza z całą odpowiedzialnością, iż wyrób jest zgodny z normami:

- PN-EN ISO - 12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn -- Ogólne zasady projektowania -- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka.

EV4 GREMLIN spełnia wymagania następujących dyrektyw europejskich:

- Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie) / Dz. Urz. UE L157 z dn. 09.06.2006, str. 24 / Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1228).
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/35/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Urządzenia zostały oznakowane znakiem CE, oraz została wystawiona dla nich deklaracja zgodności - ze względu na wymagania stawiane w powyższych dyrektywach.

Tabliczka znamionowa przytwierdzona do urządzenia:



2. Opis maszyny

2.1. Dane kontaktowe producenta:

PRODUCENT:

AERO-SERVICE Jacek Skopiński

Ul. Dereniowa 4/69

02-776 Warszawa, Polska

Tel. +48 603 397 810

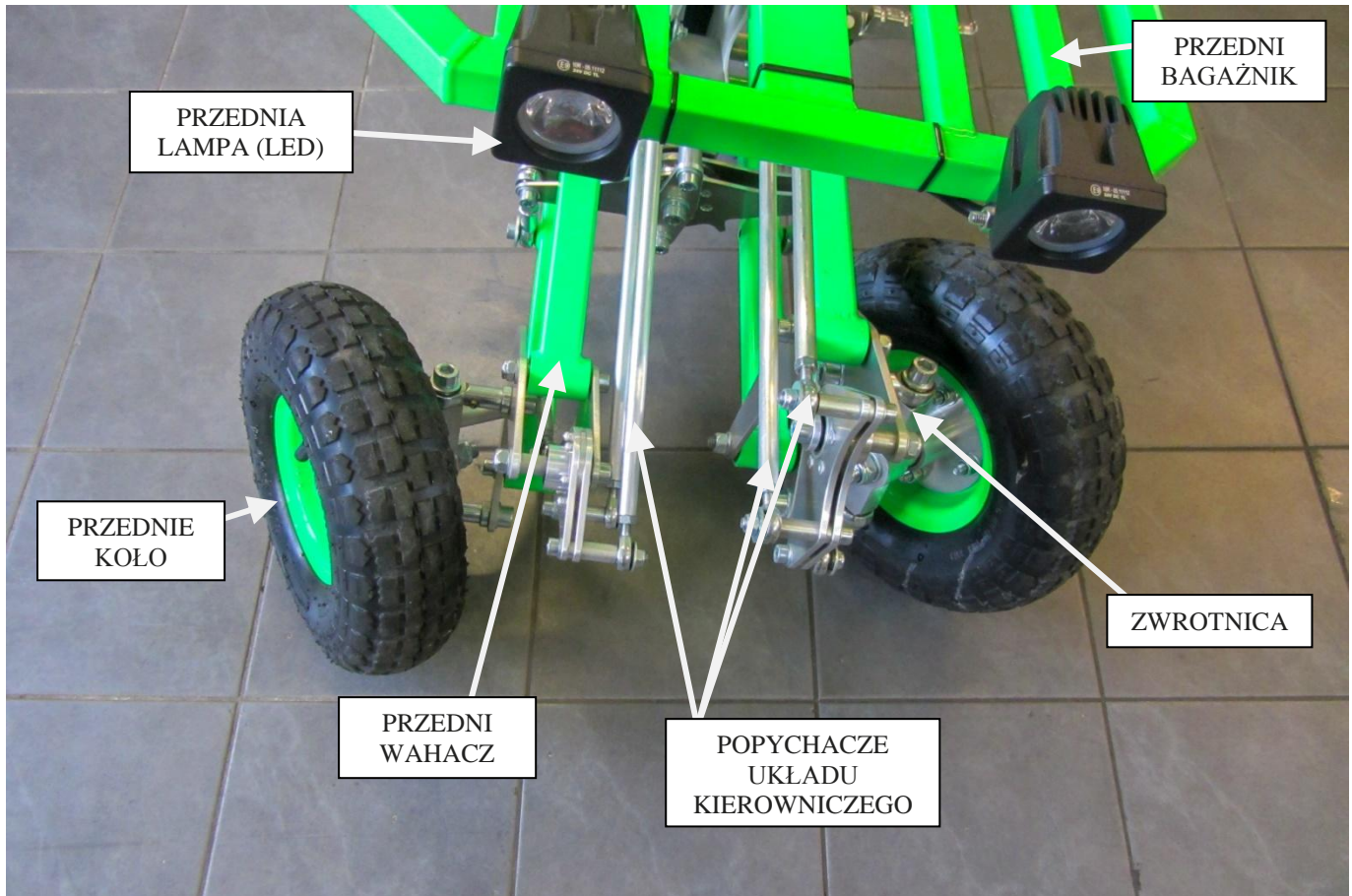
E-mail. ev4@ev4.pl

2.2. Opis ogólny

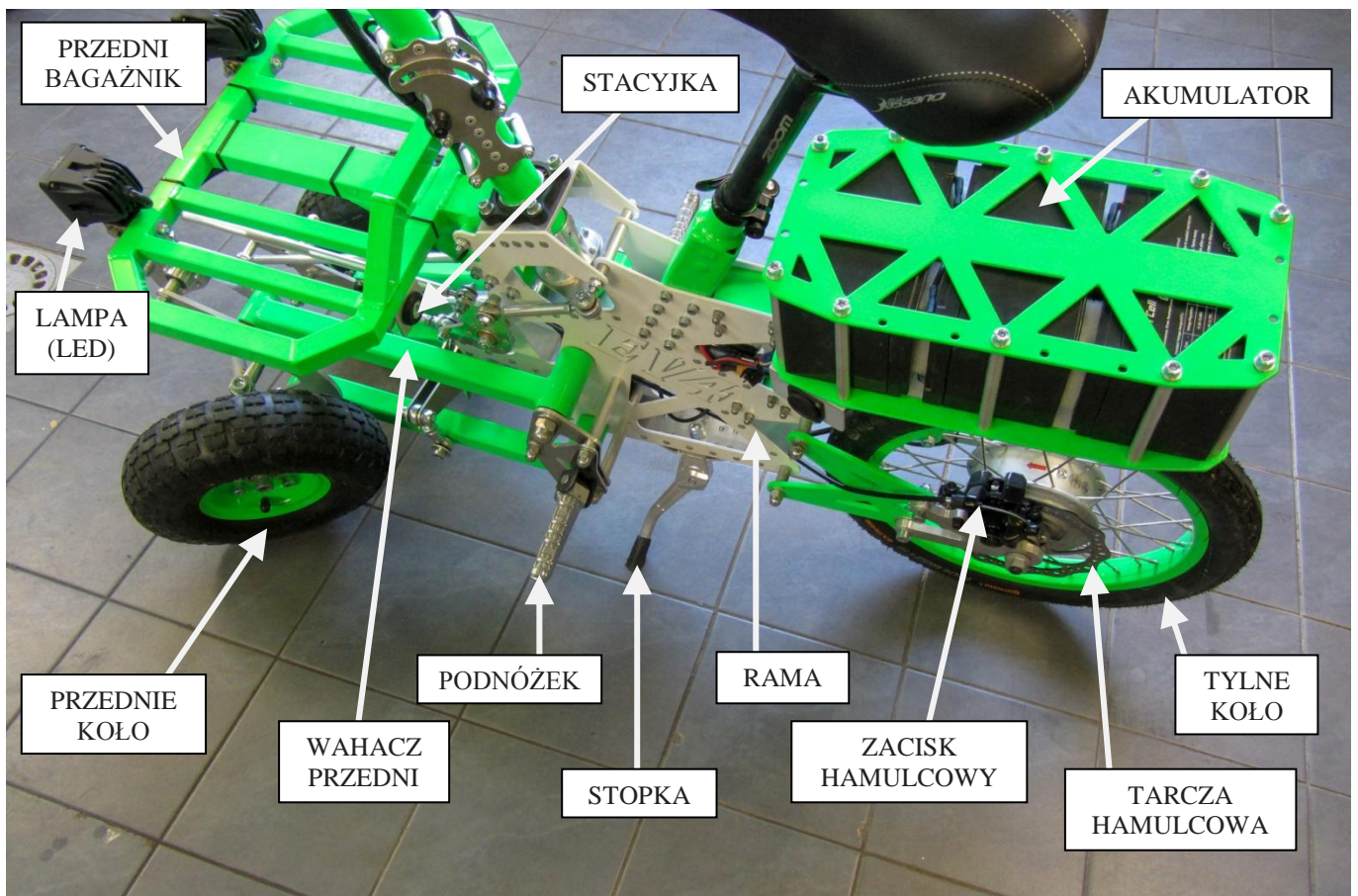
Pojazd posiada adaptacyjne zawieszenie, które dopasowuje się do kształtu lub nachylenia terenu oraz umożliwia przechylenie się pojazdu w zakręcie w taki sposób, żeby zlikwidować wpływ siły odśrodkowej. Pojazd służy do transportu osób.



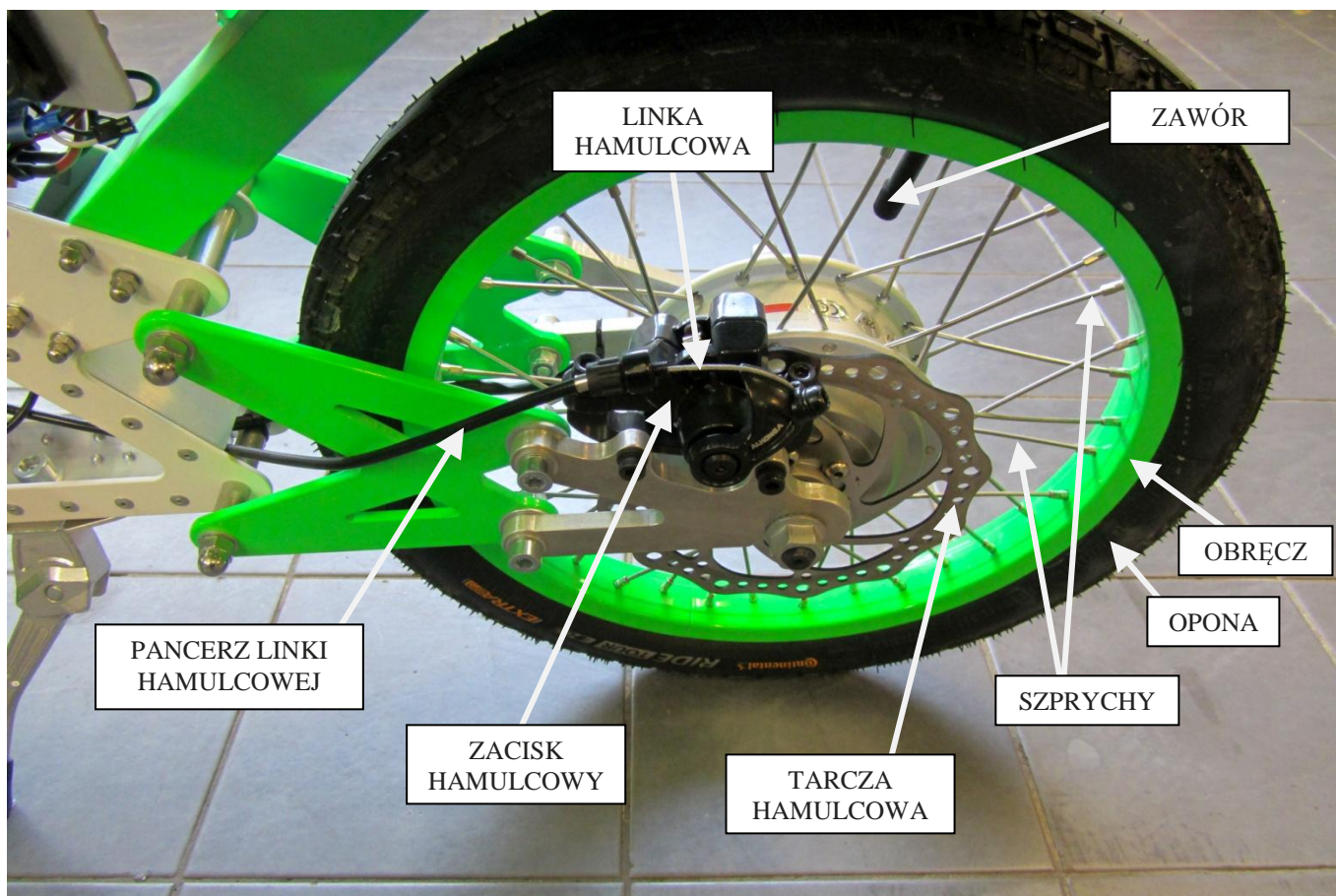
Rys. 1 EV4 GREMLIN



Rys. 2 CZĘŚCI SKŁADOWE



Rys. 3 CZĘŚCI SKŁADOWE

**Rys. 4 CZĘŚCI SKŁADOWE**

**Rys. 5 CZĘŚCI SKŁADOWE**

3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem



Maszyna służy tylko i wyłącznie do przewozu osób powyżej 18 roku życia. Masa osoby kierującej wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.



UWAGA! Zabrania się użytkowania konstrukcji niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Wykorzystywanie EV4 w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją EV4. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z treścią INSTRUKCJI OBSŁUGI i stosowania się do jej zaleceń;
- zrozumienia zasady działania maszyny oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji;
- zapobiegania wypadkom.

4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania



UWAGA! Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki wynikające z niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania urządzenia.

- EV4 GREMLIN może nie spełniać wymogów dla pojazdów przeznaczonych do użytkowania w ruchu ulicznym. Użytkownik powinien najpierw sprawdzić lokalne przepisy dotyczące ruchu drogowego.
- Niewłaściwe użytkowanie EV4 może spowodować obrażenia ciała. Do jazdy na EV4 należy używać ubranie ochronne takie jak odpowiednie obuwie, rękawiczki, kask, nakolanniki, nałokietniki, okulary ochronne itp.
- Należy zachować szczególną ostrożność poruszając się pojazdem na: nieutwardzonej, mokrej, śliskiej i nierównej nawierzchni.
- Zabroniona jest jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających, leków, po których nie można prowadzić pojazdów mechanicznych.
- EV4 jest pojazdem elektrycznym więc nie zaleca się jego użytkowania w deszczu oraz w warunkach podwyższonej wilgotności. Pojazdem należy unikać wjeżdżania w kałuże.
- Zabronione jest polewanie wodą, przetrzymywanie na deszczu, mycie i czyszczenie pod strumieniem bieżącej wody. Usuwanie zanieczyszczeń jest możliwe przy użyciu wilgotnej ściereczki.
- Użytkownicy poniżej 16 roku życia muszą być pod stałą opieką rodziców.
- Osoby korzystające z pojazdu muszą posiadać umiejętności utrzymania równowagi podczas jazdy tak samo jak na pojazdach jednośladowych takich jak: rower, skuter lub motocykl. Powinny też mieć odpowiedni wzrost tak, aby użytkując pojazd mogły podeprzeć się nogą w trakcie zatrzymywania. Muszą to być osoby, które mają dobry wzrok, refleks, potrafią szybko podejmować decyzję.

- Użytkownik pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikające z użytkowania EV4
- EV4 nie jest przeznaczony do jazdy ekstremalnej. Zabronione jest wykonywanie skoków oraz innych niebezpiecznych ewolucji. Nie można na nim zbyt szybko przyspieszać i hamować.
- Prędkość musi być dostosowana do warunków terenowych. W przypadku śliskiej nawierzchni należy uwzględnić dłuższą drogę hamowania.
- Przeciążenie: Nie należy doprowadzić do przeciążenia zespołu napędowego pojazdu, oraz do nadmiernego obciążenia pojazdu. Masa osoby kierującej wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg. Przeciążenie oraz nadmierne obciążenie może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i zespołu napędowego.
- Jazda pojazdem w tym samym czasie dopuszczalna jest tylko dla jednej osoby. Jazda w dwie osoby lub więcej jest zabroniona.
- Przed każdorazowym użytkowaniem pojazdu kierujący jest zobowiązany do oględzin stanu technicznego pojazdu. Należy sprawdzić czy wszystkie elementy, są na swoim miejscu, czy nie brakuje śrub i nakrętek. Należy sprawdzić działanie przedniego i tylnego hamulca.

5. Ryzyko szczątkowe



Ryzyko szczątkowe jest to ryzyko, które nadal istnieje pomimo wprowadzenia zabezpieczeń.

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

- uważne czytanie instrukcji;
- zakaz wkładania rąk i nóg pomiędzy części ruchome;
- zakaz dokonywania samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw instalacji elektrycznej;
- obsługiwanie maszyny przez osoby, które zapoznały się z instrukcją obsługi,
- zabezpieczenia EV4 przed dostępem osób nieuprawnionych do jej obsługi,

może być wyeliminowane zagrożenie szczątkowe przy używaniu EV4 bez zagrożenia dla ludzi i środowiska. Istnieje ryzyko szczątkowe w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

6. Dane techniczne

Podstawowe dane techniczne urządzenia przedstawia poniższa tabela.

DANE TECHNICZNE	
NAPIĘCIE WEJŚCIOWE	230 V
NAPIĘCIE WYJŚCIOWE	37 V
CZĘSTOTLIWOŚĆ	50-60 Hz
MOC MAKSYMALNA	700 W
WAGA MASZYNY z akumulatorami żelowymi	37 kg
WAGA MASZYNY z akumulatorem litowo-jonowym	27 kg

7. Oddanie do użytku i eksploatacji

7.1. Minimalne warunki pracy maszyny



EV4 jest pojazdem elektrycznym więc nie zaleca się jego użytkowania w deszczu oraz w warunkach podwyższonej wilgotności. Pojazdem należy unikać wjeżdżania w kałuże.

Zabronione jest polewanie wodą, przetrzymywanie na deszczu, mycie i czyszczenie pod strumieniem bieżącej wody. Temperatura przechowywania i użytkowania musi być w granicach od +1 do + 40 stopni Celsjusza.

7.2. Przed uruchomieniem



Podczas pierwszego uruchomienia maszyny należy zachować szczególną ostrożność; sprawdzić wszystkie zabezpieczenia oraz poprawność działania funkcji bezpieczeństwa. Pamiętaj, aby przed pierwszym uruchomieniem dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.

Przeczytać przed uruchomieniem maszyny:

- ✓ Ciśnie w oponach,
- ✓ Stan naładowania akumulatora.
- ✓ Poprawność działania układu kierowniczego.
- ✓ Poprawność działania przedniego i tylnego hamulca.

8. Wymagania dla użytkownika

Osoba wybrana oraz upoważniona do obsługi i konserwacji EV4 musi mieć odpowiednią wiedzę. Prace serwisowe mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające zdolności manualne i zapoznane z instrukcją obsługi. Użytkownik, aby prawidłowo obsługiwać EV4 musi:

- Umieć używać i szukać informacji w tym dokumencie;
- Znać funkcjonowanie EV4;
- Mieć stan zdrowia odpowiedni do wykonywanej pracy potwierdzony świadectwem wydanym przez uprawnionego lekarza,
- Być w pełni sił umysłowych i fizycznych;
- Osoba wybrana oraz upoważniona do obsługi i konserwacji EV4 musi mieć odpowiednią wiedzę.
- Masa osoby kierującej wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg. Przeciężenie oraz nadmierne obciążenie może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i zespołu napędowego.
- Rozpoznać nieprawidłowości w funkcjonowaniu i, jeśli to konieczne, podjąć niezbędne środki w celu ich usunięcia.

- Osoby korzystające z pojazdu muszą posiadać umiejętności utrzymania równowagi podczas jazdy tak samo jak na pojazdach jednośladowych takich jak: rower, skuter lub motocykl. Powinny też mieć odpowiedni wzrost tak, aby użytkując pojazd mogły podeprzeć się nogą w trakcie zatrzymywania. Muszą to być osoby, które mają dobry wzrok, refleks, potrafią szybko podejmować decyzję.

9. Stosowanie środków ochrony indywidualnej

Aby uniknąć obrażeń podczas użytkowania EV4, należy nosić wyposażenie ochronne. Do wyposażenia zalicza się kask rowerowy oraz ochraniacze kolan i łokci. Podczas przeprowadzania napraw i konserwacji zaleca się stosowanie rękawic ochronnych.

10. Użytkowanie

10.1. Jak korzystać z EV4

Podczas użytkowania należy siedzieć na siodełku, ręce należy trzymać na kierownicy, stopy podczas zatrzymania na ziemi a podczas jazdy na podnóżkach. Ręce stopy i włosy trzymaj z dala od wszystkich elementów mechanicznych pojazdu takich jak zawieszenie układ kierowniczy lub układ napędowy. Podczas pracy nie dotykaj: mechanizmów pojazdu, układu napędowego i układu zawieszenia pojazdu. Po ruszeniu pojazdem nogi z podłoża trzeba przenieść bezpośrednio na podnóżki. Przed pierwszym użytkowaniem akumulator należy naładować do 100%.

Manetka znajduje się z prawej strony na kierownicy pojazdu. Służy ona do ruszania z miejsca oraz do regulacji prędkości pojazdu. Zwiększanie prędkości następuje poprzez obrót manetki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (patrz na manetkę z lewej strony pojazdu) Przekręcając manetkę i ruszając z miejsca należy siedzieć na pojeździe. Ręce muszą znajdować się na kierownicy. Jedna stopa powinna znajdować się na podnóżku, druga noga należy lekko odepchnąć się od podłoża jednocześnie przekręcając manetkę. Następnie po ruszeniu nogę, którą się odpychaliśmy należy położyć na podnóżku.

Jazda powinna odbywać się siedząc na siedzeniu. W razie konieczności dopuszczalne jest poruszanie stojąc na podnóżkach. Umożliwia to większy zakres balansowania ciałem jeżdżąc w trudniejszym terenie. Należy jednak pamiętać, że kierując pojazdem na stojąco przenosimy wyżej środek ciężkości a co za tym idzie stabilność pojazdu jest dużo mniejsza. Jadać pojazdem na stojąco należy równomiernie i z taką samą siłą masę ciała rozłożyć na dwie stopy. Jazda pojazdem na stojąco z nierównomiernym rozłożeniem masy ciała na dwie stopy jest zabroniona i może doprowadzić do utraty równowagi i wywrotkę. Jeżdżąc należy utrzymywać równowagę tak samo jak w pojazdach jednośladowych. Skręcanie odbywa się za pomocą jednoczesnego balansu ciała i skrętu kierownicą. Zatrzymanie pojazdu następuje po zamknięciu manetki i naciśnięciu dźwigni hamulca uważając na to, żeby nie doszło do blokady koła. Może to spowodować utratę sterowności, równowagi i wywrotkę. Zatrzymując się w końcowej fazie należy podeprzeć się nogą.

Maksymalne przechylenie pojazdu w trakcie pokonywania zakrętu podczas jazdy wynosi 30 stopni. Zwiększenie przechylenia pojazdu powyżej 30 stopni może spowodować oparcie się zawieszenia o ograniczniki a co za tym idzie uszkodzenie pojazdu oraz utratę równowagi.



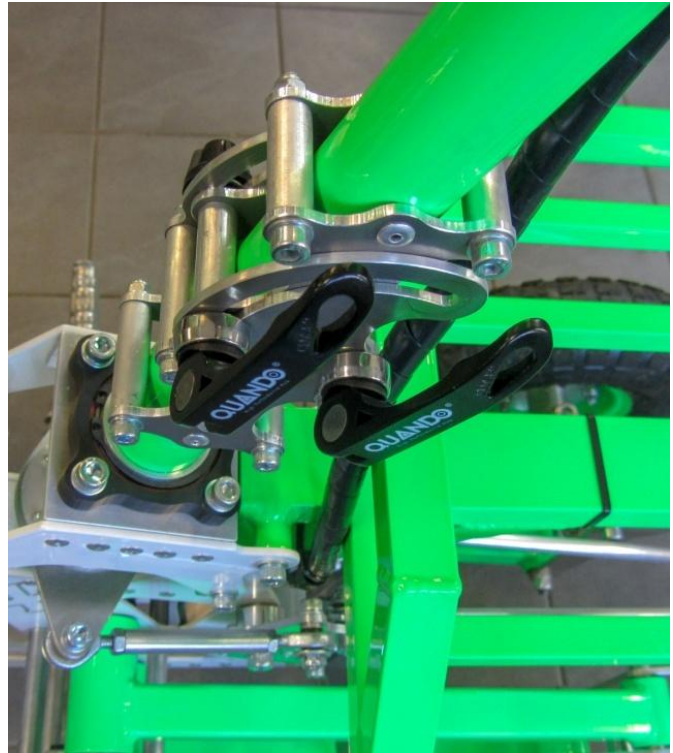
Rys. 6 KIEROWNICA

10.2. Zasadnicze czynności podczas użytkowania

1. Podnieść do pozycji pionowej (nie siadać na siodełku przechylonego do skrajnej pozycji pojazdu)
2. Złóż stopkę.
3. Usiąść na siodełku trzymając stopy na podłożu.
4. Wsadzić kluczyk do stacyjki i przekręcić w prawo do oporu
5. Pojazd jest gotowy do jazdy, co zostanie zasygnalizowane włączeniem wskaźnika naładowania akumulatora.
6. Ruszyć przekręcając delikatnie manetkę do siebie.
7. W trakcie ruszania postawić stopy na podestach.
8. Prędkość jazdy regulujemy manetką.
9. Po jeździe należy wyłączyć pojazd kluczykiem i zabezpieczyć go przed używaniem przez osoby niepożądane, itp. Rozłóż podnóżek, aby zabezpieczyć pojazd przed przewróceniem.

10.3. Opis składania pojazdu

Aby złożyć pojazd należy zwolnić trzy blokady w postaci zacisków mocujące wsporniki: kierownicy oraz siodełka. Następnie należy wsunąć wspornik siodełka do elementu mocującego oraz złożyć wspornik kierownicy na ruchomym zawiasie. Na koniec należy ponownie zablokować zaciski.



Rys. 7 SKŁADANIE POJAZDU



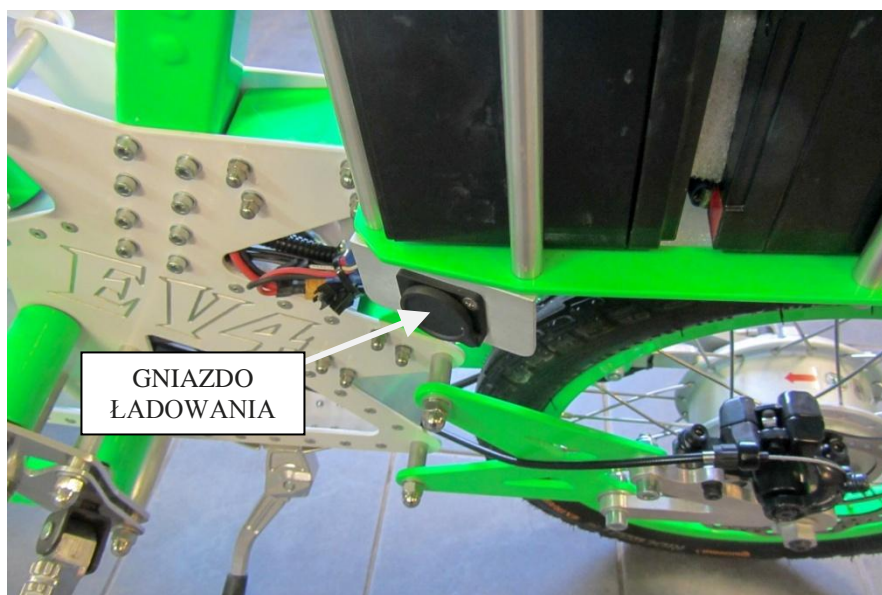
Rys. 8 SKŁADANIE POJAZDU

10.4. Ładowanie akumulatorów.

W celu prawidłowego naładowania akumulatora należy użyć ładowarki dołączonej do pojazdu. Zabronione jest używanie innej ładowarki niż oryginalna, ponieważ może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej, zwarcie, pożar oraz uszkodzenie ciała. Może też dojść do trwałego uszkodzenia akumulatora i układu elektrycznego pojazdu.

Ładowarkę należy najpierw podłączyć do pojazdu następnie do sieci. Należy ścignąć zabezpieczenie gniazda, a następnie podłączyć wtyczkę ładowarki.

Ładowarkę należy odłączyć od pojazdu po całkowitym naładowaniu pojazdu (Całkowite naładowanie nie nastąpi po wyświetleniu wartości 100%). Warunkiem jest zapalenie się zielonej lampki na ładowarce. Po zakończeniu ładowania należy zabezpieczyć gniazdo ładowania pojazdu. Po skończonym ładowaniu możemy uruchomić pojazd. Przed uruchomieniem pojazdu należy odłączyć ładowarkę. Do gniazda ładowarki nie wolno podłączać żadnych urządzeń ani zwierzać jego styków. Ładowarką przeznaczoną do EV4 nie ładować innych akumulatorów.



Rys. 9 Gniazdo ładowania

10.5. Bezpiecznik.

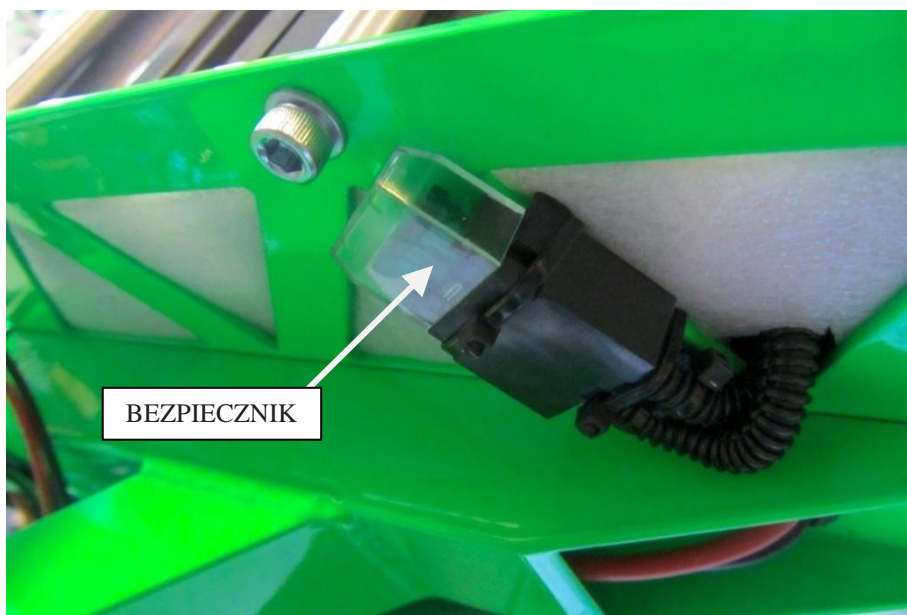
W pojazdach EV4 zastosowano bezpieczniki topikowe instalacji elektrycznej. W przypadku, gdy nie można uruchomić pojazdu lub naładować akumulatora należy sprawdzić czy nie uległ przepaleniu bezpiecznik.

W razie, gdy pojazd nie daje się uruchomić a bezpiecznik jest sprawny, należy skontaktować się z producentem / serwisem. Nie dokonywać napraw we własnym zakresie.

W EV4 GREMLIN zastosowano bezpiecznik główny o prądzie 30 A. Gdy zajdzie potrzeba wymiany bezpiecznika, konieczne jest zastosowanie nowego o takim samym prądzie.



Zabronione jest użycie bezpiecznika o innych parametrach. Grozi to uszkodzeniem instalacji elektrycznej i pożarem.



Rys. 10 Bezpiecznik

11. Regulacja

1.1. Wysokość siedzenia

Siodełko jest wyposażone w rowerową rurę pod siodełką z bezstopniową regulacją wysokości. W celu zmiany wysokości należy zluźnić zacisk rury. Po ustaleniu wysokości ponownie zacisnąć mocowanie. Należy zwrócić uwagę na odpowiednią siłę zaciskającą rurę. Za mała siła, z jaką będzie zaciśnięta rura, może spowodować opadnięcie siodełka w czasie jazdy. Taka sytuacja jest niebezpieczna dla kierującego.

1.2. Układ hamulcowy

W EV4 Gremlin zastosowano układ hamulcowy mechaniczny, tarczowy na tylnym kole. Dźwignię hamulcową obsługiwać należy palcem wskazującym i środkowym a nie całą dłonią. Jeżeli podczas hamowania pojawi się piszczenie, zaobserwujemy, że hamowanie stało się mało skuteczne, lub zaobserwujemy inne niepokojące problemy z układem hamulcowym należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe.

12. Konserwacja



Należy stosować się do niżej wymienionych zaleceń dotyczące konserwacji:

- Terminy konserwacji i serwisowania podane w niniejszej instrukcji muszą być dokładnie przestrzegane.
- Zmiany można wprowadzać tylko w porozumieniu z producentem.
- Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu EV4 należy je sumiennie czyścić i konserwować w regularnych odstępach czasu.

- Prawidłowo przeprowadzana konserwacja pozwala na zapewnienie przedłużenia czasu eksploatacji oraz podtrzymanie niezmiennego poziomu bezpieczeństwa.
- Wykonywać zabiegi konserwacji stosując środki ochrony osobistej (rękawice ochronne).
- Nie wyrzucać do środowiska odpadów powstałych na skutek zabiegów konserwacyjnych. Dokonać ich utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Niektóre czynności obsługowe oraz naprawa niektórych części wymaga użycia specjalistycznych narzędzi oraz wiedzy jak taką naprawę przeprowadzić. W związku z tym naprawy przeprowadzaj tylko u producenta lub w miejscu wskazanym przez producenta.
- Prawie wszystkie części jak i materiały, z jakich zbudowany jest EV4 mają lotnicze pochodzenie. Wykonanie podzespołów z innych materiałów nie zapewni odpowiedniej wytrzymałości a co za tym idzie nie zapewni prawidłowej pracy pojazdu.
- Rama i inne części pojazdu nitowana jest nitami o przeznaczeniu lotniczym. Naprawianie pojazdu innymi nitami niż zalecane przez producenta może spowodować zmniejszenie wytrzymałości poszczególnych elementów lub uszkodzenie pojazdu.

12.1. Koła

EV4 Gremlin posiada 16 calowe koło szprychowe z aluminiową obręczą z tyłu oraz 4 calowe koła przednie. Bardzo ważne jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w kołach. Ma ono wynosić 0,4-2 Bar w kołach przednich i 2-2.5 Bar w kole tylnym. Zbyt małe lub zbyt duże ciśnienie w kołach może spowodować uszkodzenie: opony, dętki, obręczy koła, uszkodzenie zawieszenia oraz zbyt duże zużycie energii elektrycznej. Bardzo ważne jest, aby bieżnik opony był właściwy i nie był zużyty. Zbyt duże zużycie bieżnika może spowodować pęknięcie opony, zbyt słabe trzymanie się pojazdu nawierzchni a co za tym idzie ryzyko wywrotki. Nierównomierne zużycie bieżnika może świadczyć o skrzywieniu koła, niewłaściwym jego wycentrowaniu, uszkodzeniu zawieszenia, niewłaściwym ciśnieniu w oponach, niewłaściwej eksploatacji, niewłaściwym montażu opony itp. Po przebicium dętki i zbyt małym ciśnieniu w kole lub jego brakiem należy bezzwłocznie zatrzymać pojazd i wymienić dętkę na nową. Przed wymianą opony i dętki należy całkowicie wypuścić powietrze z koła.

12.2. Śruby, połączenia klejone.

Wszystkie użyte śruby w EV4 są to śruby o podwyższonej klasie wytrzymałości. Wymiana ich może odbywać się tylko na śruby o odpowiedniej wytrzymałości. Minimalna klasa wytrzymałościowa śrub wynosi 8,8. Niektóre śruby takie jak osie wahaczy posiadają klasę wytrzymałości 12,9. Prawie wszystkie użyte nakrętki są to nakrętki samohamowne i są jednorazowego użytku. Po odkręceniu należy wymienić je na nowe. Niektóre nakrętki np. przy mocowaniu wahaczy ze względów bezpieczeństwa są zaślepione. W połączeniach śrubowych gdzie nie występują nakrętki samohamowne dla bezpieczeństwa używany jest klej zabezpieczający gwinty przed samoczynnym odkręceniem się: Loctite 243. W niektórych miejscach takich jak obsady łożysk, mocowania osi kół, mocowanie zębataki silnika zastosowany jest klej Loctite 603. Demontaż i ponowny montaż tych elementów wymaga użycia specjalistycznych narzędzi, podgrzania przy demontażu i ponownego użycia kleju przy montażu.

12.3. Smarowanie

Ważnymi elementami wymagającymi smarowania są przeguby kulowe w układzie zawieszenia oraz w układzie kierowniczym. W układzie zawieszenia znajdują się przeguby kulowe M8 - jest ich w sumie 4 szt. Właściwy do tej czynności jest olej silnikowy lub przekładniowy używany w motoryzacji. W układzie kierowniczym znajduje się łącznie 16 przegubów M6 oraz 4 przeguby M10. Wszystkie z nich wymagają okresowego smarowania. Należy je smarować, co 100-400 km przebiegu. Okres, w jakim trzeba smarować przeguby zależy od stylu jazdy, rodzaju terenu, masy użytkownika, zabrudzenia i zapiaszczenia. Jeżeli pojazd stoi nieużywany powyżej 2 miesięcy to przeguby również należy posmarować przed użytkowaniem pojazdu po takiej przerwie. Jeżeli na przegubach pojawi się luz należy je wymienić na nowe zachowując bardzo precyzyjnie długość całkowitą popychacza z przed wymiany.

13. Naprawa

Naprawa EV4 może być przeprowadzona tylko przez specjalnie przeszkolony personel firmy AERO-SERVICE. Osoby naprawiające EV4 muszą stosować się do wytycznych panujących w zakładzie. Nie stosowanie się do zaleceń może skutkować utratą zdrowia.



UWAGA! Do przeprowadzania takich operacji wymagane są odpowiednie uprawnienia techniczne lub szczególne umiejętności, więc mogą być one wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel, posiadający doświadczenie zdobyte i uznane w zakresie przeprowadzanych czynności.

14. Przenoszenie EV4

Przenoszenie pojazdu może odbywać się za: kierownicę, siodełko, obręcz kół oraz przedni i tylny bagażnik. Zabronione jest przenoszenie pojazdu chwytając za układ zawieszenia i układ kierowniczy. Może to spowodować zakleszczenie ręki i obrażenia ciała oraz uszkodzenie pojazdu. Nie wolno przenosić pojazdu chwytając za amortyzator, może to spowodować jego uszkodzenie.

W przypadku przewozu EV4 na środkach transportu należy zabezpieczyć go pasami mocującymi tak, aby nie był możliwy jego ruch. Pasy mocujące nie mogą być zaczepiane o delikatne elementy. Wykluczone jest mocowanie za szprychy, przewody elektryczne, popychacze układu sterowania, itp.

15. Specyfikacja części zamiennych

W przypadku konieczności wymiany części maszyny, użytkownik przed wymianą musi skontaktować się z firmą AERO-SERVICE (tel. +48 603 397 810, e-mail. ev4@ev4.pl). Firma AERO-SERVICE przedstawi odpowiedni model części zamiennej. Wykorzystanie części, która nie będzie zatwierdzona przez firmę AERO-SERVICE może być przyczyną wypadku. Podczas wymiany niektórych części zamiennych należy stosować się do oryginalnych instrukcji obsługi danej części. Okres trwałości całości maszyny przewidziany przez producenta to 15 lat.

16. Hałas

Maszyna pod względem emisji hałasu odpowiada normom i dyrektywom europejskim. Średnia wartość poziomu hałasu podczas pracy operatora przy odległości 1m wynosi $L_{pA}=70$ dB.

17. Promieniowanie

Elementy składowe maszyny zbudowane są zgodnie z wymaganiami dyrektywy o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE, w związku, z czym maszyna nie emituje szkodliwych zakłóceń elektromagnetycznych oraz sama jest odporna na takie zakłócenia.

18. Awarie

Jeżeli pojazd nie działa lub działa niepoprawnie nie naprawiaj samemu pojazdowi tylko oddaj go do naprawy u producenta lub do osób wskazanych przez producenta.

Postępowanie:

Podczas awarii prosimy o kontakt telefoniczny +48 603 397 810 z producentem lub wcześniej wskazaną osobą/firmą przez producenta. Wiele prostych awarii może udać się naprawić udzielając instrukcji przez telefon. W przypadku wystąpienia poważnej awarii, której nie da się naprawić zdalnie, należy dostarczyć maszynę do miejsca zakupu po wcześniejszym kontakcie z producentem.

19. Deklaracja zgodności

EV4

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Declaration of conformity

Nr

2017/DC_16393/01

PRODUCENT: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Manufacturer: Ul. Dereniowa 4/69
02-776 Warszawa
Poland

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że nasz produkt:
We declare with full responsibility, that our product:

NAZWA: EV 4
Name:

MODEL: BIKE, QUAD
Model:

NUMERY SERYJNE: 001-999
Serial numbers:

ZASTOSOWANIE: EV4 służy do transportu osób.
Application:

Jest zgodny z następującymi dokumentami odniesienia:
Compliance the following documents of reference:

DYREKTYWY: 2006/42/WE
Directives: 2014/30/UE

NORMY: PN-EN ISO 12100:2012
Harmonized standards:

Dokumentacja została stworzona przez: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Documentation was created by: Ul. Dereniowa 4/69, 02-776 Warszawa

Miejsce przechowywania dokumentacji: AERO-SERVICE Jacek Skopiński
Stocking location of documentation: Ul. Dereniowa 4/69, 02-776 Warszawa

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

WARSZAWA 01-02-2017

Miejsce, data:
Place, date:

AERO - SERVICE
JACEK SKOPIŃSKI
ul. Dereniowa 4/69 02-776 Warszawa
NIP: 521-271-55-68
Regon: 140076428

.....
Stanowisko i Podpis osoby upoważnionej:
Signature of authorized person:

NOTAKI WŁASNE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....